



Cargo

Railport Kornwestheim

Mai 2023 | © DB Cargo / Railport Kornwestheim

Flexibel und sicher von der Straße auf die Schiene

- **Schienezugangspunkt** für Kunden ohne eigenen Gleisanschluss
- Direkte Anbindung an den **Rangierbahnhof Kornwestheim** sowie an Bundesstraßen und Autobahnen
- **Sicherer und fachgerechter Umschlag** zwischen Schiene und Straße sowie von Lkw auf Lkw
- **Handling verschiedenster Güter**, wie Stahlbleche, Brammen, Bund- und Stabstahl, Blechpakete, Coils, Spezial- und Baumaschinen, nicht containerisierbare Versandgüter sowie palettierte Ware
- **Portalkran** mit unterschiedlichen Traversen für den flexiblen Umschlag verschiedenster Güter
- Organisation von **Lkw-Vor- und -Nachläufen** mit langjährigen Trucking-Dienstleistern

Der Railport Kornwestheim in Zahlen:

Gleise unter Kran:	2 x 80 m
Traglast Portalkran:	50 t
Traglast Hubwerke (2 Stück):	25 t
Traglast Magnettraverse:	35 t
Traglast Coilhaken:	25 t
Freiladegleise:	2
Kopframpen:	2
Seitenrampe:	60 m
Lastgrenze Gabelstapler:	5 t

