DB Cargo

Unternehmens-präsentation

Oktober 2026 | Mainz

Unsere Mission

Das Zielbild 2030 ist der zentrale Meilenstein auf dem Weg zur DB Cargo Strategie 2035

2026 *Phase 1 profitabel*

Eine Bahn, die sich neu aufstellt

- Ende-zu-Ende-Verantwortung verankert und DB Cargo als leistungsfähiges Unternehmen neu aufgestellt
- Voraussetzungen für ein zukunftsfähiges EV-Netzwerk geschaffen
- Kundenvertrauen stabilisiert
- Produktivität erhöht und Wettbewerbsfähigkeit nachhaltig verbessert
- Profitabilität durch erfolgreiche Transformation erreicht

Bis 2030 *Phase 2 verlässlich*

Eine Bahn, die hält, was sie verspricht

- Als verlässlicher Bahnlogistiker in Deutschland und auf europäischen Wachstumskorridoren etabliert
- EV-Netzwerk stabilisiert und als Rückgrat nachhaltiger Logistik gesichert
- In die Wertschöpfungsketten unserer Kunden tief integriert
- Qualität und Wettbewerbsfähigkeit abgesichert und nachhaltige Profitabilität hergestellt
- Zentrale KPI in 2030:
  68–70 % Pünktlichkeit, 10 % ROCE[1],
  2,8 Kundenzufriedenheit

Bis 2035 *Phase 3 führend*

Eine Bahn, die stolz macht

- Die DB Cargo prägt als führender europäischer Bahnlogistiker die Logistik von morgen
- Schlüsselakteur für die Zukunftsfähigkeit der europäischen Industrie mit einem starken Netzwerk auf allen wichtigen Korridoren
- Verkehrsverlagerung auf die Schiene mit leistungsfähigem EV[2] und modernem Bahnsystem[3] vorangetrieben
- Investitionsfähigkeit, Wettbewerbsfähigkeit und profitables Wachstum langfristig gesichert

(1) Return on Capital Employed (2) Modularisierung und Digitale Automatische Kupplung (3) Automatisierung & Kapazitätserweiterung Infrastruktur

Unser Reiseplan: Die vier strategischen Säulen für eine zukunftsfähige DB Cargo

Europäischer Bahnlogistiker

- Führend auf europäischen Wachstumskorridoren
- Tiefe vertikale Integration in die Wertschöpfung unserer Kunden

Zukunftsfähiges EV-Netzwerk

- Branchenorientiert. Fokussiert. Flexibel
- Flächig in Deutschland und stark in Europa

Produktivität & Qualität

- Schlanke Strukturen für Wettbewerbs-fähigkeit
- Fokus auf Produktivität und Rentabilität

Leadership & Kulturwandel

- Verantwortung übernehmen
- Veränderungen vorantreiben
- Ergebnisse liefern

Das ist DB Cargo

Wir sind Teil eines starken DB Konzerns

Personenverkehr

Mobilität für Menschen -
national und europaweit

- **DB Fernverkehr**
  Schienenpersonenfernverkehr[1]
- **DB Regio**
  Dt. Personennahverkehr

Güterverkehr und Logistik

Intelligente und nachhaltige[2]
Logistikleistungen in Europa

- **DB Cargo**
  Europäischer
  Schienengüterverkehr

Infrastruktur

Effiziente und zukunftsfähige
Bahninfrastruktur in Deutschland

- **DB InfraGO**
  Schienennetz, Serviceeinrichtungen,
  Bahnhöfe und Verkehrsstationen
- **DB Energie**
  Traktions- und stationäre Energie

(1) In Deutschland sowie grenzüberschreitender Verkehr (2) Emissionsdaten | Umweltbundesamt

DB Cargo in Zahlen
Stand 2025

25.200 Mitarbeitende	**18** Länder	**1.780** Züge am Tag	**4.968** Mio. € Umsatz
2.340 Loks[1]	**16%** Marktanteil in Europa	**64.800** Güterwagen[2]	**165** Mio. Tonnen beförderte Güter
Über **100** Multimodal Logistics Centers[3]	**60%** Grenzüberschreitende Verkehre	**59** Mrd. tkm Verkehrsleistung[4]	**5** Mio. Tonnen CO_2e-Einsparung[5]

(1) Davon angemietet/ geleast: 167 (2) davon angemietet / geleast: 10.096 (3) Eigene und von Partnern betriebene (4) Abgerechnete Leistung (Tariftonnenkilometer)
(5) Im Vergleich zum Lkw pro Jahr Emissionsdaten | Umweltbundesamt

Wir sind die Nummer eins im europäischen Schienengüterverkehr

Marktanteil am SGV in Europa

Größtes Netzwerk

Branchen Know-how

Kundenspezifische Lösungen

Innovationsstärke

Nachhaltiger Transportsektor[1]

(1) Emissionsdaten | Umweltbundesamt

Ein vierköpfiges Team bildet den Vorstand von DB Cargo

Bernhard Osburg

Vorstand Güterverkehr der Deutschen Bahn AG und Vorsitzender des Vorstands der DB Cargo AG

Oliver Tietze

Vorstand Finanzen, Controlling & Chief Restructuring Officer der DB Cargo AG

Dr. Martina Niemann

Vorstand
Special Tasks der DB Cargo AG

Tanja Fuchs

Vorstand Personal & Arbeitsdirektorin der DB Cargo AG

Unsere sechs eigenständigen Geschäftseinheiten handeln flexibel und effizient, und bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Branche an

Bahnlogistiker

Steel

- Stahl und andere Metalle
- Rohstoffe
- Schrott

Liquids & Bulk

- Mineralöl
- Chemie
- Düngemittel
- Baustoffe
- Agrar
- Kraftwerks-kohle

Automotive

- Fertigfahrzeuge
- Fahrzeug-komponenten

Full Load Solutions

- Industrie-& Konsumgüter
- Pulp & Paper
- Abfallentsorgung
- Timber
- Ton & Fliesen
- Bahnbau
- Militär
- New Energies
- Special Rail

Kombinierter Verkehr

Continental

- Führende Europäische Korridorbahn im kontinentalen KV

Maritime

- Operateur mit Fokus auf Port-to-Door

Steel: Innovative Transportlösungen für Massengüter im nationalen und europäischen Netzwerk

Ihre Vorteile

- **Individuelle Logistiklösungen** im europäischen Netzwerk und mit Shuttle-Verkehren für die Stahlindustrie
- **Spezialisierte Güterwagenflotte** für den Transport von Stahl/Stahlhalbzeug, Schrott und Rohstoffen (Erz, Kohle, Kalk)
- **Multimodaler Umschlag** zur Verknüpfung von Schiene, Straße und Seewegen
- **Digitale Lösungen** wie Verwiege-Sensorik und GPS-basierte Tools zur optimierten Verkehrssteuerung

30.000
Wagen für die Stahlindustrie

53 Mio.
Tonnen transportierter Stahl, Stahlhalbzeug und Rohstoffe p.a.

35%
transportierte Stahlerzeugnisse im Einzelwagen-Netzwerk

Liquids & Bulk: Gefahrgutexpertise sowie schienenbasierte Transport- und Logistiklösungen für Mineralöl, Chemie und Schüttgüter

Ihre Vorteile

- **Flexibilität:** Individuelle Transporte im Ganzzug und Einzelwagen sowie verkehrsträgerübergreifende Konzepte mit logistischen Zusatzleistungen
- **Sicherheit:** Experten in der Gefahrgutlogistik für Chemie und Mineralöl
- **Spezialisierung:** Spezialflotte für witterungsempfindliche Produkte sowie Gefahrgüter

11 Mio.
Tonnen Gefahrgüter transportieren wir für die Chemie- und Mineralölindustrie p.a.

10 Mio.
Tonnen Schüttgüter befördern wir auf der Schiene p.a.

2,1 Mio.
Lkw-Fahrten ersetzen wir durch den Schienentransport p.a.

Automotive: Auf Basis unseres europäischen Automotive RailNet bieten wir Bahnlogistik für Fahrzeugkomponenten und Fertigfahrzeuge

Ihre Vorteile

- **Netzwerk:** Zwischen Zulieferern, Werken, Häfen und Händlern
- **Door-to-Door:** Schiene und Straße europaweit aus einer Hand
- **Bahnlogistik-Services:** An unseren Logistikzentren und Autoterminals
- **Modernes Equipment:** Flexibel einsetzbar für verschiedene Fahrzeugtypen und Komponenten

1,2 Mio.
transportierte Fahrzeuge p.a.

100.000
transportierte Wagen mit Fahrzeugteilen p.a.

700.000
beförderte Batterien p.a.

Full Load Solutions: Wir sind der Experte für Komplettladungen. Ein Team für internationale Logistiklösungen: Tür-zu-Tür aus einer Hand

Ihre Vorteile

- **70 Jahre Logistik-Knowhow** als eigenständige Spedition
- **Profunde Expertise** in allen Verkehrsträgern
- **Intermodales Netzwerk** in Europa
- Komplettlösungen für den **eurasischen Korridor**
- **Multimodale Logistik Center** für Ihre Kontraktlogistik
- **Spezial-, Schwerlast** und **Großraumprojekte** aus einer Hand

1.000
Mitarbeitende in 19 Ländern

450
Charter-LKW und 1.000 eigene Trailer und Chassis

16.000
Güterwagen im Einsatz

Continental KV: Der europäische Partner für kundenorientierte Systemlösungen im kontinentalen kombinierten Verkehr

Ihre Vorteile

- **Europäische Aufstellung:** Europäische Korridorbahn zwischen allen wichtigen Wirtschaftszentren Europas
- **Hohe Expertise und eigene Assets:** langjährige Erfahrung in Europa und interoperable eigene Ressourcen
- **Individuelle Serviceleistungen:** Wagenvermietung, Nahbereich, Terminal-, Agentur- und Zollservice

74
Kontimodale Loks

12.000
Kontimodale Züge pro Jahr

2.400
Kontimodale Wagen

Maritime KV: Entdecken Sie die Vorteile des AlbatrosExpress-Netzwerks – Schnell, flexibel und nachhaltig im intermodalen Transport

Ihre Vorteile

- **Port-to-Door-Lösungen:** Flexibilität durch Kombination von Schiene und Straße
- **AlbatrosExpress-Netzwerk:** Dichtestes Netzwerk im Seehafenhinterlandverkehr
- **Umfangreiche Serviceleistungen:** Depotservices, Zollabwicklung, Gefahrguttransporte und mehr
- **Nachhaltige Logistiklösungen:** Reduzierte CO_2e-Bilanz und termingerechte Lieferung

25
Terminals

> 15.000
Verbindungen

1 Mio.
transportierte TEU p.a.

(1) Emissionsdaten | Umweltbundesamt

Einzelwagenverkehr: Ob große oder kleine Mengen. Ob mit oder ohne eigenen Gleisanschluss. Wir richten uns nach Ihren Losgrößen

Ihre Vorteile im europäischem Einzelwagenverkehr

Hochfrequentes Schienennetz
dank täglicher Abfahrten und direkter Verbindungen zu Wirtschaftszentren

Viele Zugangsmöglichkeiten
durch unsere Railports und weiteren innovativen Umschlaglösungen

Vielfältige Lösungen
sowohl für kleine als auch große Sendungsgrößen

Flexible Beauftragung
durch individuell wählbaren Zeitpunkt, Menge und Relation

Großer Güterwagenpark
sowie umfangreiches Spezialequipment für alle Transportanforderungen

Einfache Integration
unserer Dienstleistungen in die Prozesse unserer Kunden

Gefördert durch: Bundesministerium für Digitales und Verkehr

Partner im Einzelwagennetzwerk powered by DB Cargo

Rail Access
Ihr Zugang zum Schienennetz

Erklärfilm
Einzelwagenverkehr

Unsere erweiterten Services unterstreichen unsere Logistikkompetenz und ergänzen unser Angebot für ganzheitliche Lösungen

Planung und Beauftragung
z. B. Erstellen erforderlicher Begleitpapiere

Leerwagengestellung
z. B. Kundenspezifische Wagen-ausrüstung bzw. Wagenumrüstung

Abholung und Zustellung
z. B. Zusätzliche Bedienung, Rangierleistung, Wiegen von Güterwagen

Transportdurchführung
z. B. Definierte Wagenreihung/ Wagensortierung, seitengerechte Gestellung

Kommerzielle Services
z. B. Transporte mit Climate+

Transportergänzende Services
z. B. Straßenvorlauf und -nachlauf, Umladung

Internationale Services
z. B. Übernahme von Leistungen der Zollabwicklung

Be- und Entladung
z. B. Übernahme von Umschlag an Railports, Be- und Entladungsleistungen

Abrechnung und Dokumentation
z. B. Erweitertes Reporting

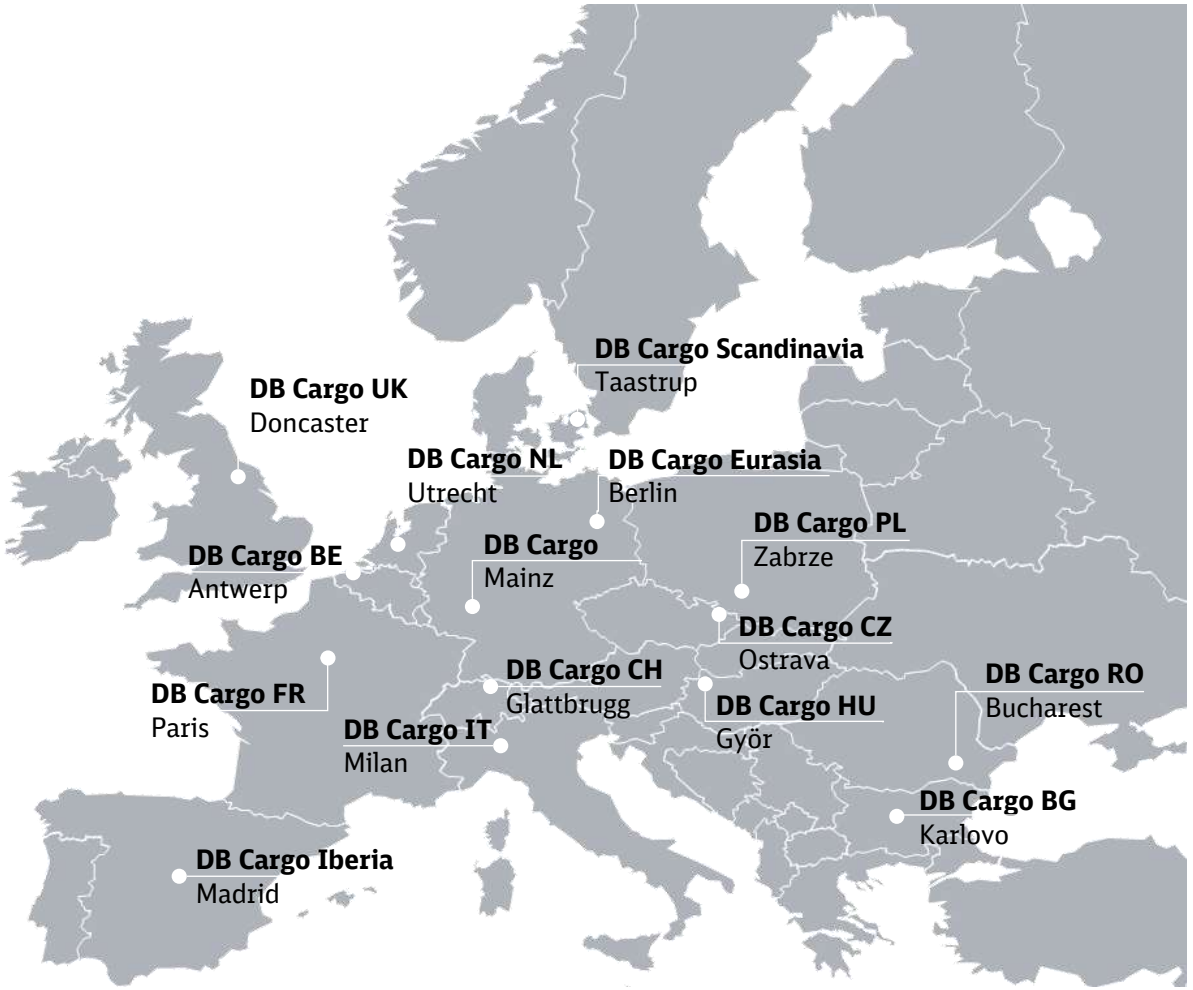
Webseite
Zusätzliche Leistungen

Leistungskatalog
Übersicht aller Angebote

Um Ihnen einen international erstklassigen Service zu gewährleisten, sind wir in vielen europäischen Ländern präsent

Ihre Vorteile durch unser globales Netzwerk:

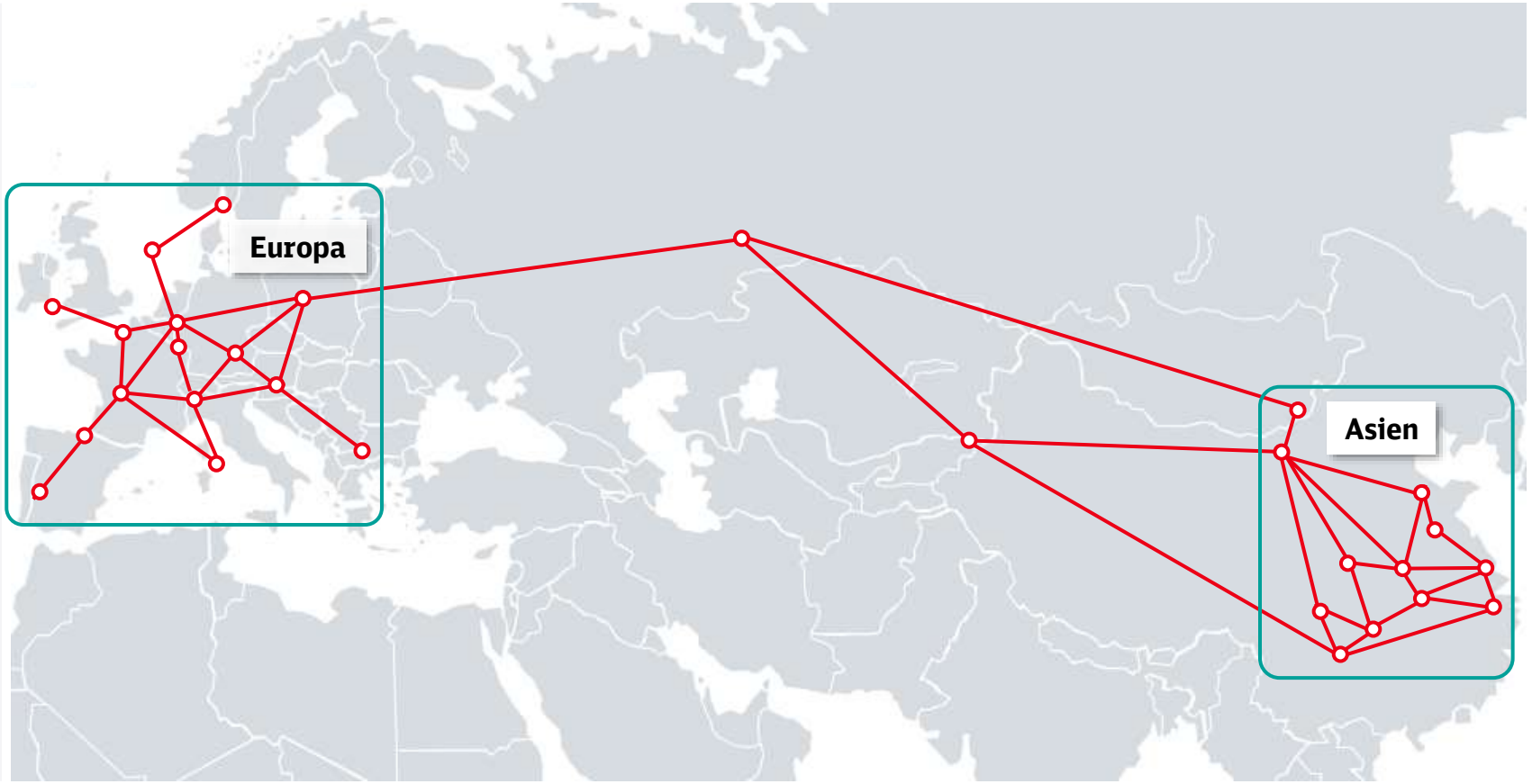
- **Mit unserem Netzwerk aus 16 Landesgesellschaften** bieten wir lokale Kompetenzen für Ihre globalen Transportanfragen
- Zusammen sind wir in **18 Ländern** für Sie aktiv



Wir schaffen Verbindungen: Starke Netzwerke in Europa und bis Asien

Ihre Vorteile bei unseren internationalen Lösungen:

- **Wir bieten flexible Transportlösungen** und kombinieren Straße, Schiene, Intermodal, Eurasia und Shortsea nach Bedarf
- **Wir ermöglichen schnelle und zuverlässige Verbindungen** dank rund 4.000 Kundengleisanschlüssen mit hoher Frequenz und Flexibilität
- **Wir verfügen über den größten Fuhrpark** und sichern damit leistungsstarke Transportkapazitäten



Unser Shuttleangebot: Mit kundenorientierten Leistungen sorgen wir für zuverlässige Transporte in Europa

Produkt	Relation	Segment
Alsace-shuttle	zwischen Ostfrankreich und Offenburg	WLV
Antwerp-shuttle	zwischen Antwerpen und dem Ruhrgebiet	WLV / KV
Burghausen-shuttle	zwischen Süd- und Norddeutschland	KV
HH-Stuttgart-shuttle	zwischen Hamburg und Stuttgart	KV
Kecskemét-shuttle	zwischen Kornwestheim und Kecskemét	WLV / KV
Mediterranean-shuttle	zwischen Deutschland und Spanien	WLV
Power Railer	Verbindung nach Südosteuropa	WLV / KV
Slowakai-shuttle	zwischen Deutschland und Slowakei	WLV
Slowenien-shuttle	zwischen Deutschland und Slowenien	WLV
Türkei-shuttle	zwischen Schwandorf und Türkei	WLV

Ihre Vorteile mit unseren Shuttleprodukten

- **Planbare und zuverlässige Transporte** durch feste Fahrpläne und hohe Frequenzen auf internationalen Relationen
- **Schnelle Laufzeiten** durch direkte Verbindungen ohne Umladung und optimierte Transportketten

WLV = Wagenladungsverkehr KV = Kombinierter Verkehr

Das ist innovativ

Mit Strom aus erneuerbaren Energien, Elektrifizierung, Dieselausstieg und Wärmewende wird der DB Konzern klimaneutral bis 2040[1]

Unser Ziel:

Klimaneutralität[1] bis 2040

Vier Hebel auf dem Weg zur Klimaneutralität[1]:

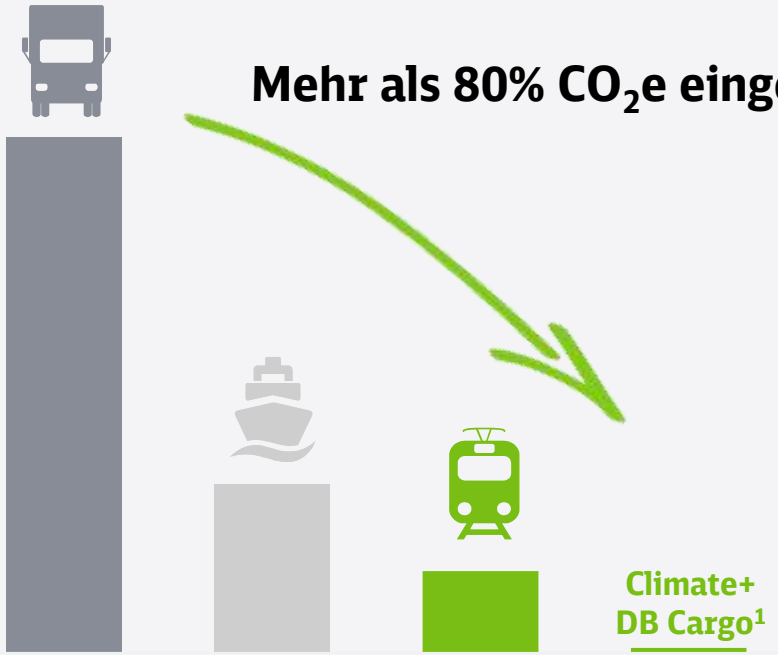
- Erhöhung des EE-Anteils
- Ausbau der Elektrifizierung
- Ausstieg aus Diesel
- Einstieg in die Wärmewende

(1) Geschäftsbericht DB

Mit DB Cargo und der nachhaltigen Schiene in eine klimafreundliche Zukunft

Die Schiene ist das nachhaltigste[3] Transportmittel

Emissionen in g CO_2e/tkm



DB Cargo steht für nachhaltigen Schienengüterverkehr

5 Mio. t
CO_2e Einsparung pro Jahr[3]

70%
geringere externe Kosten[2]

DB Cargo

16 Mio.
Lkw-Fahrten jährlich vermieden[4]

52
Lkw werden durch 1 Zug ersetzt[4]

(1) 100% Strom aus erneuerbaren Energien und HVO (2) EU-Kommission: *Handbook on the External Costs of Transport* (3) Emissionsdaten | Umweltbundesamt (4) Allianz pro Schiene

Mit Climate+ bieten wir unseren Kunden eine sinnvolle Kombination zur Vermeidung von CO_2e-Emissionen

100% Strom aus erneuerbaren Energien auf elektr. Strecken

- Für internationale Schienentransporte auf Anfrage verfügbar
- TÜV-zertifiziert auf der deutschen Strecke

HVO auf nicht-elektr. Strecken

- Bilanzielle Vermeidung von rund 85% CO_2e durch den Biokraftstoff HVO[1] für Schienentransporte in DE und IT

Kompensation von CO_2e-Emissionen

- Weltweit und auch auf nicht-elektrifizierten Strecken verfügbar
- Vor- & Nachläufe auf der Straße

Kunden erhalten ein Zertifikat über die Höhe der vermiedenen bzw. kompensierten CO_2e-Emissionen

(1) BMV - FAQ zu HVO 100

Mit nachhaltigen Initiativen schützen wir die Umwelt und sparen Energie

Dekarbonisierung der Flotte

Umbau bestehender Fahrzeuge und Beschaffung neuer Hybrid- und Zweikraftlokomotiven

Zweikraftlokomotiven

- Flexibler Einsatz durch die Kombination von Diesel- und Elektroantrieb

Hybridlokomotiven

- Antrieb durch Verbrennungs-motor oder Batterie, die hocheffizient durch Generator und Bremsenergie geladen wird

Einsatz von HVO

DB Cargo setzt auf Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) als Biokraftstoff für die Schiene

- Hergestellt aus pflanzlichen Ölen und Abfallstoffen
- Bis zu 85% weniger CO_2e-Emissionen[1]
- Keine technischen Anpassungen an Lokomotiven erforderlich

Lokführer sparen Energie

Das Fahrassistenzsystem LEADER unterstützt unsere LokführerInnen, die Züge energieeffizient und bestmöglich durch unterschiedliche Streckenprofile und besondere Betriebssituationen zu lenken (*)

Alternative Antriebe auf der Straße

Kundenspezifischer Einsatz emissionsreduzierter Antriebe wie Elektro- und Wasserstoff-Lkw im Lang- und Kurzstreckenverkehr, angepasst nach Bedarf und Verfügbarkeit

(*) Kofinanziert von der Europäischen Union

(1) BMV - FAQ zu HVO 100

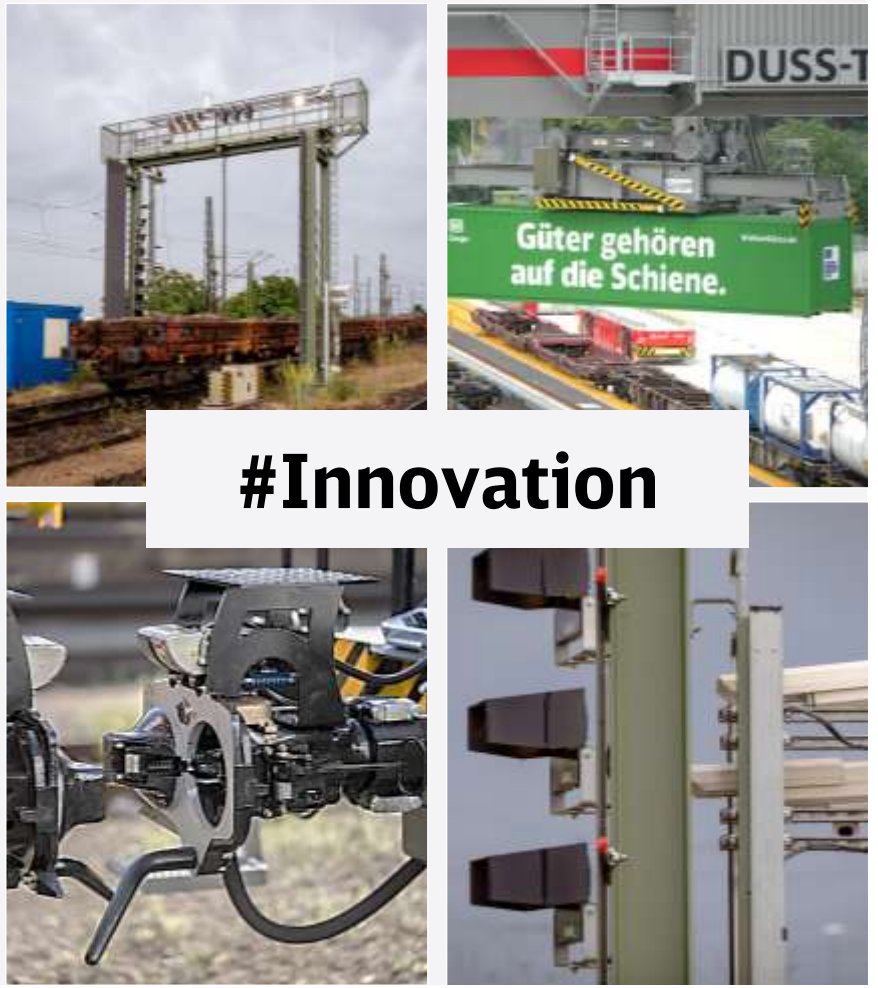
Mit DB Cargo ins digitale Zeitalter: Unsere Innovationen im Schienengüterverkehr

Digitale Bahnlogistik mit link2rail eServices
Einfache Steuerung der Bahnlogistik und das beste Tracking auf der Schiene - verfügbar online im Portal oder per direkter Anbindung an das Kundensystem

Kameras erkennen Zugschäden
Unsere Züge durchfahren Kamerabrücken, die Bilder der Wagen aufnehmen - Schäden werden automatisch erkannt und ohne Wartezeiten gemeldet

Das Kuppeln der Züge wird automatisiert und digitalisiert
Wir arbeiten an der Entwicklung und Einführung der DAK, damit der Einzelwagenverkehr für unsere Kunden noch attraktiver wird

Wir arbeiten daran, unsere Züge intelligent zu machen
Dank Sensorik informieren die Züge schon heute über Position sowie ihre Ladung und fahren dadurch effizienter. Mit der DAK sollen weitere intelligente Funktionen auf den Zug gebracht werden



Mit DB Cargo ins digitale Zeitalter: Unsere Innovationen im Schienengüterverkehr

eService	Funktion
Empty Wagon	Wagenbestellungen inklusive Statusrückmeldung
Order	Transportauftrag (ein- und zweistufig) erstellen mit Übersichten zu allen Aufträgen und Auftragscodes
Track&Trace	Transparenz zum aktuellen Sendungsstatus inklusive Transporthistorie
Train Management	Ab-/Bestellungen von Ganzzügen z.B. mit Hilfe von Bestellvorlagen auslösen, Zugprogramm überwachen und Tracking von Ganzzügen
Geofence Control	Standort und Aufenthaltszeit von Wagen im Kunden-Gleisanschluss
Planning	Abstimmung von Angebot und Bedarf mit transparenter Planung und vereinfachter Zulaufsteuerung von Versandmengen
Invoice	Rechnungen einsehen, organisieren und herunterladen

Politik und Zertifizierungen

DB Cargo ist im Dialog mit dem Sektor

Rail Freight Forward

Der standardisierte, digitale Datenaustausch im Schienengüterverkehr ist die Grundlage für reibungsfreie, transparente und pünktliche grenz- und unternehmensüberschreitende Verkehre

DB Cargo ist Haupt-Konsortialpartner und Gründungsmitglied

Xrail

Sieben europäische Güterbahnen treiben den nahtlosen und attraktiven Einzelwagenverkehr in Europa

DB Cargo nimmt auf Grund seiner geographischen Lage und Größe die Schlüsselposition ein

Europe‘s Rail

Die Gemeinschafts-Initiative Europe‘s Rail ist eine zentrale Förderplattform für Bahninnovationen in Europa

Die DB leitet hierbei ein Innovationsprogramm für Digitalisierung und Automatisierung im Schienengüterverkehr

Technischer Innovationskreis Schienengüterverkehr

Zielgerichtete Zusammenarbeit an technischen Innovationen findet gemeinsam mit dem gesamten Sektor statt

DB Cargo engagiert sich im Technischen Innovationskreis Schienengüterverkehr (TIS)

Wir setzen die politischen Weichenstellungen für eine erfolgreiche Verkehrswende und eine leistungsfähige Infrastruktur

Kurzfristige Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung auf die Schiene

- Ökonomische Anreize zum Umstieg auf Kombinierten und Einzelwagenverkehr (KV und EV)
- Förderung von Umschlägen und Erleichterungen im kombinierten Verkehr
- Pflicht zur KV-Fähigkeit für Sattelauflieger
- Faire Wettbewerbsbedingungen im Transportsektor

Langfristige Maßnahmen zur Stärkung des Schienengüterverkehrs

- Förderung der Einführung der Europäischen Digitalen Automatischen Kupplung (DAK)
- Unterstützung Automatisches Fahren und Rangierbahnhof der Zukunft
- Einfache Zugänge zum SGV-Netz in Europa
- Durchgehende internationale Trassen auf interoperabler Infrastruktur
- Ausbau und Modernisierung der Infrastruktur inkl. Ertüchtigung für 740m- bzw. 1.500m-Züge

DB Cargo bietet Zertifizierungen für Transport, Instandhaltung, Qualität, Umweltschutz & Sicherheit

Das IMS[1] von DB Cargo basiert auf diversen anerkannten Standards zur Qualität, zum Umweltschutz und zur Sicherheit

DB Cargo ist zertifiziert nach folgenden Normen:

- ISO 9001: 2015 – Qualitätsmanagement
- ISO 14001: 2015 – Umweltschutzmanagement
- ISO 5001: 2018 – Energie-Management
- ISO 27001 - IT-Grundschutz
- Single Certificate zu Durchführung von Eisenbahnverkehrsleistungen für Deutschland und Österreich
- ECM – Instandhaltungsstellen
- EfbV – Entsorgungsfachbetrieb
- SMS – Sicherheitsmanagementsystem
- SQAS (Safety and Quality Assessment System der Cefic, Chemiebranche)
- Zertifizierung nach SCC (Sicherheits-Certifikat-Contraktoren, Chemiebranche) ist in Teilbereichen zusätzlich vorhanden
- AEO F-Zertifizierung (Authorized Economic Operator Full) – „Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter – Zollrechtliche Vereinfachungen/ Sicherheit“
- TÜV Süd - Zertifizierung – Bilanzierung EE

(1) Integriertes Managementsystem

DB Cargo