



Cargo

# Güter gehören auf die Schiene

Geschäftsfeldpräsentation

---

Mai 2026 | Mainz

# Unsere Mission

---

# Unser Reiseplan: Die vier strategischen Säulen für eine zukunftsfähige DB Cargo



## Europäischer Bahnlogistiker

---

- Führend auf europäischen Wachstumskorridoren
- Tiefe vertikale Integration in die Wertschöpfung unserer Kunden



## Zukunftsfähiges EV-Netzwerk

---

- Branchenorientiert. Fokussiert. Flexibel.
- Flächig in Deutschland und stark in Europa



## Produktivität & Qualität

---

- Schlanke Strukturen für Wettbewerbsfähigkeit
- Fokus auf Produktivität und Rentabilität



## Leadership & Kulturwandel

---

- Verantwortung übernehmen
- Veränderungen vorantreiben
- Ergebnisse liefern

# Mit der starken Schiene in eine nachhaltige Zukunft

## Für das Klima

---



Durch die Verkehrsleistung von DB Cargo sparen wir 5 Mio. t CO<sub>2</sub>e p.a. ein

## Für die Menschen

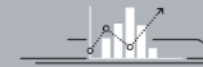
---



Schienengüterverkehr entlastet Straßen und spart 3 Mrd. Euro an externen Kosten p.a. (Unfälle, Straßenbau etc.)

## Für die Wirtschaft

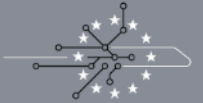
---



Wir verbinden als Rückgrat der deutschen Industrien alle Wirtschaftsstandorte

## Für Europa

---



Für unsere Kunden sind wir in 17 europäischen Ländern und in China vor Ort

# Die Klimaziele lassen sich nur mit einer Verkehrsverlagerung auf die Schiene erreichen



Cargo

## Für das Klima



- Wir ersetzen schon heute jährlich 16 Mio. Lkw-Fahrten
- Wir sparen mit einem starken SGV jedes Jahr 5 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>e im Vergleich zum Lkw
- Wir erzeugen jährlich 80% weniger CO<sub>2</sub>e im Vergleich zum Lkw

## Für die Menschen



- Wir reduzieren den Lärm des Schienenverkehrs und schützen damit Mensch, Tier und Umwelt
- Wir sichern die Versorgung in Europa mit Lebensmitteln, Energie und Rohstoffen durch 1.780 Züge am Tag (davon 60 % international)
- Wir werden die Straße um 30 Millionen Lkw durch den Anstieg des Modalanteils der Schiene entlasten

# Die Klimaziele lassen sich nur mit einer Verkehrsverlagerung auf die Schiene erreichen

## Für die Wirtschaft



- Wir sind das Rückgrat der Schlüsselindustrien in Deutschland
- Wir verbinden Wirtschaftsstandorte in Europa und bis nach Asien
- Wir bieten mit unseren Branchenexperten maßgeschneiderte Lösungen für alle Industrien aus einer Hand an

## Für Europa



- Wir verbinden alle europäischen Wirtschaftsstandorte mit unseren Korridoren und Direktverbindungen
- Wir bieten flächendeckenden Zugang zu unserem europäischen Netzwerk ab einem Wagen oder Container – auch ohne eigenen Gleisanschluss
- Wir erbringen schon heute 60 % aller Transporte paneuropäisch

# Das ist DB Cargo

---

## Personenverkehr

Mobilität für Menschen -  
national und europaweit

- **DB Fernverkehr**  
Schienenpersonenfernverkehr<sup>1</sup>
- **DB Regio**  
Dt. Personennahverkehr



## Güterverkehr und Logistik

Intelligente und nachhaltige  
Logistikleistungen in Europa

- **DB Cargo**  
Europäischer  
Schienengüterverkehr



## Infrastruktur

Effiziente und zukunftsfähige  
Bahninfrastruktur in Deutschland

- **DB InfraGO**  
Schienennetz,  
Serviceeinrichtungen,  
Bahnhöfe und Verkehrsstationen
- **DB Energie**  
Traktions- und stationäre Energie



(1) In Deutschland sowie grenzüberschreitender Verkehr

# DB Cargo in Zahlen

Stand: 2025



Cargo

**25.200**

Mitarbeitende

**18**

Länder

**1.780**

Züge am Tag

**4.968**

Mio. € Umsatz

**2.340**

Loks<sup>1</sup>

**16%**

Marktanteil in Europa

**64.800**

Güterwagen<sup>2</sup>

**165**

Mio. Tonnen  
beförderte Güter

Über **100**

Multimodal Logistics  
Centers<sup>3</sup>

**60%**

Grenzüberschreitende  
Verkehre

**59**

Mrd. tkm Verkehrsleistung<sup>4</sup>

**5**

Mio. Tonnen  
CO<sub>2</sub>e-Einsparung<sup>5</sup>

(1) davon angemietet/ geleast: 167 (2) davon angemietet / geleast: 10.096 (3) Eigene und von Partnern betriebene (4) Abgerechnete Leistung (Tariftonnenkilometer)

(5) Im Vergleich zum Lkw pro Jahr

# Wir sind die Nummer eins im europäischen Schienengüterverkehr

## Marktanteil am SGV in Europa



## Größtes Netzwerk



## Branchen Know-how



## Kundenspezifische Lösungen



## Innovationsstärke



## Nachhaltiger Transportsektor



# Ein sechsköpfiges Team bildet den Vorstand von DB Cargo



**Bernhard  
Osburg**

Vorstand  
Güterverkehr der  
Deutschen Bahn  
AG und Vor-  
sitzender des  
Vorstands der  
DB Cargo AG



**Ralf-Günter  
Kloß**

Vorstand  
Kombinierter  
Verkehr der  
DB Cargo AG



**Dr. Martina  
Niemann**

Vorstand  
Finanzen &  
Controlling der  
DB Cargo AG



**Oliver  
Tietze**

Vorstand Chief  
Restructuring  
Officer der  
DB Cargo AG



**Pierre  
Timmermans**

Vorstand  
Bahnlogistik der  
DB Cargo AG



**Tanja  
Fuchs**

Vorstand  
Personal &  
Arbeitsdirektorin  
der DB Cargo AG

# Unsere sechs eigenständigen Geschäftseinheiten handeln flexibel und effizient, und bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Branche an



Cargo

## Bahnlogistiker



### Steel

- Stahl und andere Metalle
- Rohstoffe
- Schrott



### Liquids & Bulk

- Mineralöl
- Chemie
- Düngemittel
- Baustoffe
- Agrar
- Kraftwerkskohle



### Automotive

- Fertigfahrzeuge
- Fahrzeugkomponenten



### Full Load Solutions

- Industrie- & Konsumgüter
- Pulp & Paper
- Abfallentsorgung
- Timber
- Ton & Fliesen
- Bahnbau
- Militär
- New Energies
- Special Rail

## Kombinierter Verkehr



### Continental

- Führende Europäische Korridorbahn im kontinentalen KV



### Maritime

- Operateur mit Fokus auf Port-to-Door

# Steel: Innovative Transportlösungen für Massengüter im nationalen und europäischen Netzwerk



## Ihre Vorteile

- **Individuelle Logistiklösungen** im europäischen Netzwerk und mit Shuttle-Verkehren für die Stahlindustrie
- **Spezialisierte Güterwagenflotte** für den Transport von Stahl/Stahlhalbzeug, Schrott und Rohstoffen (Erz, Kohle, Kalk)
- **Multimodaler Umschlag** zur Verknüpfung von Schiene, Straße und Seewegen
- **Digitale Lösungen** wie Verwiege-Sensorik und GPS-basierte Tools zur optimierten Verkehrssteuerung



**30.000**

Wagen für die  
Stahlindustrie



**53 Mio.**

Tonnen transportierter  
Stahl, Stahlhalbzeug und  
Rohstoffe p.a.



**35%**

transportierte  
Stahlerzeugnisse im  
Einzelwagen-Netzwerk

# Liquids & Bulk: Gefahrgutexpertise sowie flexible, schienenbasierte Transport- und Logistiklösungen für Mineralöl, Chemie und Schüttergüter

## Ihre Vorteile

- **Flexibilität:** Individuelle Transporte im Ganzzug und Einzelwagen sowie verkehrsträgerübergreifende Konzepte mit logistischen Zusatzleistungen
- **Sicherheit:** Experten in der Gefahrgutlogistik für Chemie und Mineralöl
- **Spezialisierung:** Spezialflotte für witterungsempfindliche Produkte sowie Gefahrgüter



**11 Mio.**

Tonnen Gefahrgüter transportieren wir für die Chemie- und Mineralölindustrie p.a.



**10 Mio.**

Tonnen Schüttgüter befördern wir auf der Schiene p.a.



**2,1 Mio.**

Lkw-Fahrten ersetzen wir durch den Schienentransport p.a.

# Automotive: Auf Basis unseres europäischen Automotive RailNet bieten wir Bahnlogistik für Fahrzeugkomponenten und Fertigfahrzeuge



## Ihre Vorteile

- **Netzwerk:** Zwischen Zulieferern, Werken, Häfen und Händlern
- **Door-to-Door:** Schiene und Straße europaweit aus einer Hand
- **Bahnlogistik-Services:** An unseren Logistikzentren und Autoterminals
- **Modernes Equipment:** Flexibel einsetzbar für verschiedene Fahrzeugtypen und Komponenten



**1,2 Mio.**  
transportierte  
Fahrzeuge p.a.



**100.000**  
transportierte Wagen  
mit Fahrzeugteilen  
p.a.



**700.000**  
beförderte Batterien  
p.a.

# Full Load Solutions: Wir sind der Experte für Komplettladungen. Ein starkes Team für internationale, nachhaltige Logistiklösungen: Tür-zu-Tür aus einer Hand



Cargo



## Ihre Vorteile

- **70 Jahre Logistik-Knowhow** als eigenständige Spedition
- **Profunde Expertise** in allen Verkehrsträgern
- **Intermodales Netzwerk** in Europa
- Komplettlösungen für den **eurasischen Korridor**
- **Multimodale Logistik Center** für Ihre Kontraktlogistik
- **Spezial-, Schwerlast** und **Großraumprojekte** aus einer Hand



**1.000**

Mitarbeitende in  
19 Ländern



**450**

Charter-LKW und 1.000  
eigene Trailer und  
Chassis



**16.000**

Güterwagen im Einsatz

# Continental KV: Der europäische Partner für kundenorientierte Systemlösungen im kontinentalen kombinierten Verkehr!



## Ihre Vorteile

- **Europäische Aufstellung:** Europäische Korridorbahn zwischen allen wichtigen Wirtschaftszentren Europas
- **Hohe Expertise und eigene Assets:** langjährige Erfahrung in Europa und interoperable eigene Ressourcen
- **Individuelle Serviceleistungen:** Wagenvermietung, Nahbereich, Terminal-, Agentur- und Zolldservice



**74**

KONTImodale Loks



**12.000**

KONTImodale Züge  
pro Jahr



**2.400**

KONTImodale Wagen

# Maritime KV: Entdecken Sie die Vorteile des AlbatrosExpress-Netzwerks – Schnell, flexibel und nachhaltig im intermodalen Transport!



## Ihre Vorteile

- **Port-to-Door-Lösungen:** Flexibilität durch Kombination von Schiene und Straße
- **AlbatrosExpress-Netzwerk:** Dichteste Netzwerk im Seehafenhinterlandverkehr
- **Umfangreiche Serviceleistungen:** Depotservices, Zollabwicklung, Gefahrguttransporte und mehr
- **Nachhaltige Logistikkösungen:** Reduzierte CO<sub>2</sub>e-Bilanz und termingerechte Lieferung



**25**

Terminals



**> 15.000**

Verbindungen



**1 Mio.**

transportierte TEU p.a.

# Einzelwagenverkehr: Ob große oder kleine Mengen. Ob mit oder ohne eigenen Gleisanschluss. Wir richten uns nach Ihren Losgrößen



## Ihre Vorteile im europäischem Einzelwagenverkehr

### Hochfrequentes Schienennetz

dank täglicher Abfahrten und direkter Verbindungen zu Wirtschaftszentren

### Viele Zugangsmöglichkeiten

durch unsere Railports und weiteren innovativen Umschlaglösungen

### Vielfältige Lösungen

sowohl für kleine als auch große Sendungsgrößen

### Flexible Beauftragung

durch individuell wählbaren Zeitpunkt, Menge und Relation

### Großer Güterwagenpark

sowie umfangreiches Spezialequipment für alle Transportanforderungen

### Einfache Integration

unserer Dienstleistungen in die Prozesse unserer Kunden

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



Partner im  
**Einzelwagennetzwerk**  
powered by  DB Cargo



[Rail Access](#)

Ihr Zugang zum Schienennetz



[Erklärfilm](#)

Einzelwagenverkehr

# Unsere erweiterten Services unterstreichen unsere Logistikkompetenz und ergänzen unser Angebot für ganzheitliche Lösungen



Cargo



## Planung und Beauftragung

z. B. Erstellen erforderlicher Begleitpapiere

## Leerwagengestellung

z. B. Kundenspezifische Wagen-ausrüstung bzw. Wagenumrüstung

## Abholung und Zustellung

z. B. Zusätzliche Bedienung, Rangierleistung, Wiegen von Güterwagen

## Transportdurchführung

z. B. Definierte Wagenreihung/ Wagensortierung, seitengerechte Gestellung

## Kommerzielle Services

z. B. CO<sub>2</sub>-neutrale Transporte mit Climate+

## Transportergänzende Services

z. B. Straßenvorlauf und -nachlauf, Umladung

## Internationale Services

z. B. Übernahme von Leistungen der Zollabwicklung

## Be- und Entladung

z. B. Übernahme von Umschlag an Railports, Be- und Entladungsleistungen

## Abrechnung und Dokumentation

z. B. Erweitertes Reporting



[Webseite](#)

Zusätzliche Leistungen



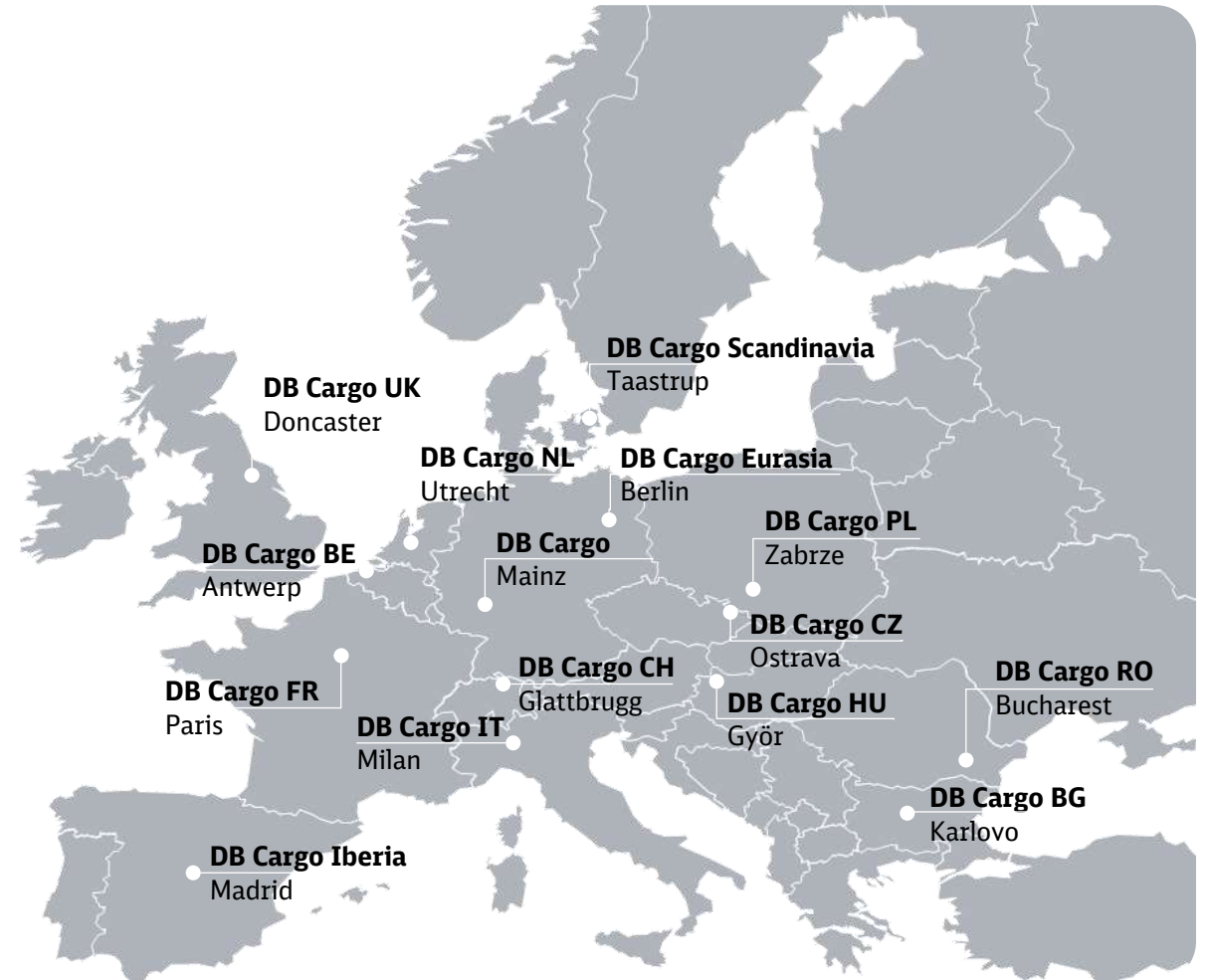
[Leistungskatalog](#)

Übersicht aller Angebote

# Um Ihnen einen international erstklassigen Service zu gewährleisten, sind wir in vielen europäischen Ländern präsent

## Ihre Vorteile durch unser globales Netzwerk:

- Mit unserem Netzwerk aus **16 Landesgesellschaften** bieten wir lokale Kompetenzen für Ihre globalen Transportanfragen
- Zusammen sind wir in **18 Ländern** für Sie aktiv



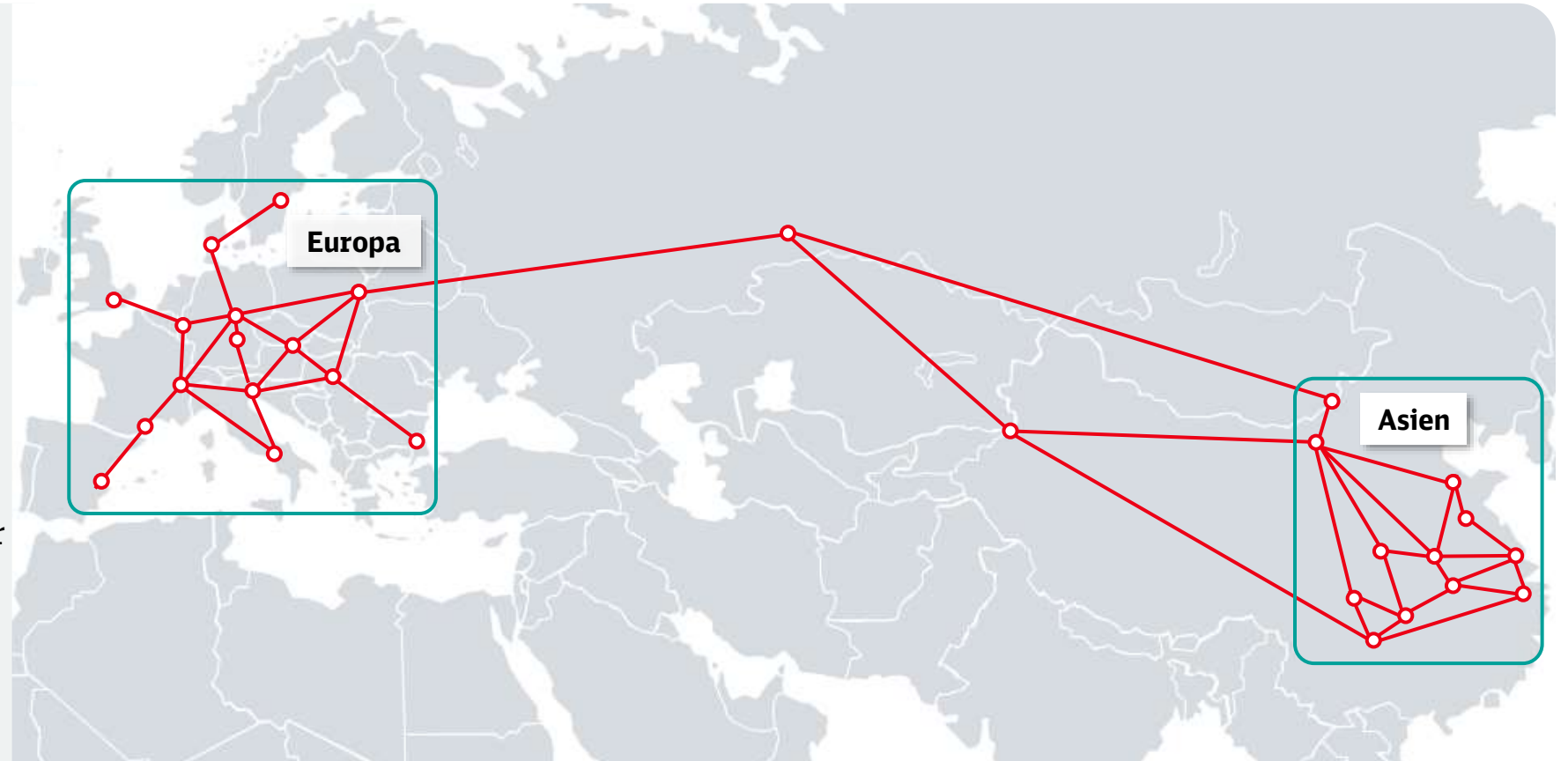
# Wir schaffen Verbindungen: Starke Netzwerke in Europa und bis Asien



Cargo

## Ihre Vorteile bei unseren internationalen Lösungen:

- **Wir bieten flexible Transportlösungen** und kombinieren Straße, Schiene, Intermodal, Eurasia und Shortsea nach Bedarf
- **Wir ermöglichen schnelle und zuverlässige Verbindungen** dank rund 4.000 Kundengleisanschlüssen mit hoher Frequenz und Flexibilität
- **Wir verfügen über den größten Fuhrpark** und sichern damit leistungsstarke Transportkapazitäten



# Unser Shuttleangebot: Mit kundenorientierten Leistungen sorgen wir für zuverlässige Transporte in Europa

Produkt	Relation	Segment
<a href="#">Alsace-shuttle</a>	  zwischen Ostfrankreich und Offenburg	
<a href="#">Antwerp-shuttle</a>	  zwischen Antwerpen und dem Ruhrgebiet	 
<a href="#">Burghausen-shuttle</a>	 zwischen Süd- und Norddeutschland	
<a href="#">Hamburg-Stuttgart-shuttle</a>	 zwischen Hamburg und Stuttgart	
<a href="#">Kecskemét-shuttle</a>	  zwischen Kornwestheim und Kecskemét	 
<a href="#">Mediterranean-shuttle</a>	  zwischen Deutschland und Spanien	
<a href="#">Power Railer</a>	 Verbindung nach Südosteuropa	 
<a href="#">Rumänien-shuttle</a>	  zwischen Schwandorf und Rumänien	
<a href="#">Türkei-shuttle</a>	  zwischen Schwandorf und Türkei	

## Ihre Vorteile mit unseren Shuttleprodukten

- **Planbare und zuverlässige Transporte** durch feste Fahrpläne und hohe Frequenzen auf internationalen Relationen
- **Schnelle Laufzeiten** durch direkte Verbindungen ohne Umladung und optimierte Transportketten



Wagenladungsverkehr



Kombinierter Verkehr



Cargo

# Grün und Innovativ





---

# Mit grünem Strom, Elektrifizierung, Dieselausstieg und Wärmewende werden wir klimaneutral bis 2040

Unser Ziel:

Klimaneutralität  
bis  
2040

Vier Hebel auf dem Weg zur Klimaneutralität:

			Erhöhung des EE-Anteils	
			Ausbau der Elektrifizierung	
			Ausstieg aus Diesel	
			Einstieg in die Wärmewende	

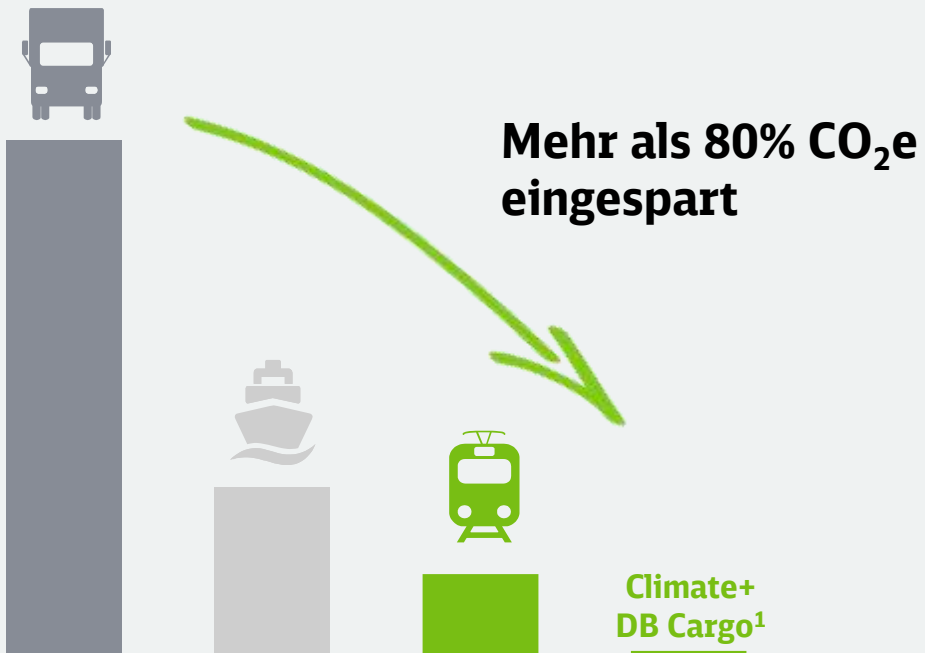
# Mit DB Cargo und der nachhaltigen Schiene in eine klimafreundliche Zukunft



Cargo

## Die Schiene ist das nachhaltigste Transportmittel

Emissionen in g CO<sub>2</sub>e/tkm



## DB Cargo steht für nachhaltigen Schienengüterverkehr

5 Mio. t  
CO<sub>2</sub>e Einsparung  
pro Jahr<sup>2</sup>

70%  
geringere  
externe Kosten<sup>2</sup>



16 Mio.  
Lkw-Fahrten  
jährlich vermieden

52  
Lkw werden durch  
1 Zug ersetzt

(1) 100% Ökostrom und HVO (2) Im Vergleich zum Lkw

# Mit Climate+ bieten wir unseren Kunden eine sinnvolle Kombination zur Vermeidung von CO<sub>2</sub>e-Emissionen



## 100% Ökostrom auf elektr. Strecken

- Für internationale Schienentransporte auf Anfrage verfügbar
- Inklusive Kompensation der Vorkettenemissionen
- TÜV-zertifiziert auf der deutschen Strecke



## HVO auf nicht-elekt. Strecken

- Vermeidung von rund 90% CO<sub>2</sub>e durch den Biokraftstoff HVO
- Kompensation der verbleibenden Emissionen
- Für Schienentransporte in DE, IT und UK



## Kompensation von CO<sub>2</sub>e-Emissionen

- Weltweit und auch auf nicht-elektrifizierten Strecken verfügbar
- Vor- & Nachläufe auf der Straße

Kunden erhalten ein Zertifikat über die Höhe der vermiedenen bzw. kompensierten CO<sub>2</sub>e-Emissionen



# Mit nachhaltigen Initiativen schützen wir die Umwelt und sparen Energie



## Dekarbonisierung der Flotte

Umbau bestehender Fahrzeuge und Beschaffung neuer Hybrid- und Zweikraftlokomotiven

### Zweikraftlokomotiven

- Nutzen umweltfreundlichen Bahnstrom und Dieselantrieb, wenn nötig

### Hybridlokomotiven

- Speichern Energie aus Bremsvorgängen in Batterien



## Einsatz von HVO

DB Cargo setzt auf Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) als nachhaltigen Biokraftstoff für die Schiene

- Hergestellt aus pflanzlichen Ölen und Abfallstoffen
- Bis zu 90% weniger CO<sub>2</sub>e-Emissionen
- Keine technischen Anpassungen an Lokomotiven erforderlich
- Trägt zur Verbesserung der Umweltbilanz bei



## Lokführer sparen Energie

Das Fahrassistenzsystem LEADER unterstützt unsere LokführerInnen, die Züge energieeffizient und bestmöglich durch unterschiedliche Streckenprofile und besondere Betriebssituationen zu lenken (\*)



## Alternative Antriebe auf der Straße

Kundenspezifischer Einsatz emissionsfreier Antriebe wie Elektro- und Wasserstoff-Lkw im Lang- und Kurzstreckenverkehr, angepasst nach Bedarf und Verfügbarkeit.

(\*)  Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

# Mit DB Cargo ins digitale Zeitalter: Unsere Innovationen im Schienengüterverkehr

## Digitale Bahnlogistik mit link2rail eServices

Einfache Steuerung der Bahnlogistik und das beste Tracking auf der Schiene - verfügbar online im Portal oder per direkter Anbindung an das Kundensystem

## Kameras erkennen Zugschäden

Unsere Züge durchfahren Kamerabrücken, die Bilder der Wagen aufnehmen - Schäden werden automatisch erkannt und ohne Wartezeiten gemeldet

## Züge kuppeln automatisch und bremsen digital

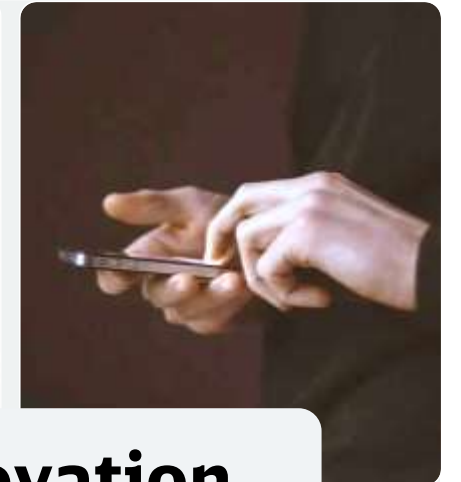
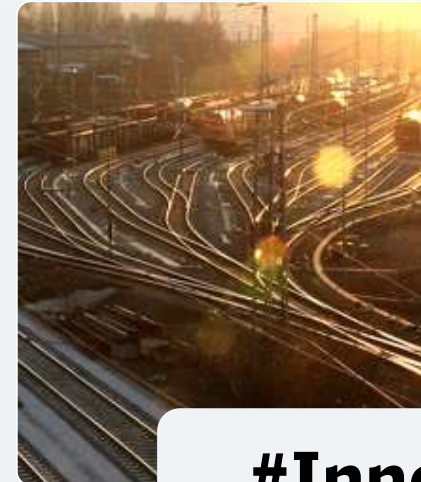
Güter kommen zügiger ans Ziel und der Einzelwagenverkehr wird noch attraktiver für unsere Kunden

## Intelligente Züge, die mit uns kommunizieren

Dank Sensoren sind unsere Züge intelligent: sie fahren automatisiert und senden live Daten zu Ladung, Position und möglichen Beeinträchtigungen

## Rangierbahnhof der Zukunft

Im automatisierten Rangierbahnhof der Zukunft fahren Güterzüge schneller, flexibler und häufiger ab. So bringen wir noch mehr Güter auf die Schiene



#Innovation



# Für jede Kundenanforderung den richtigen link2rail eService



eService	Funktion
<b>Empty Wagon</b>	Wagenbestellungen inklusive Statusrückmeldung
<b>Order</b>	Transportauftrag (ein- und zweistufig) erstellen mit Übersichten zu allen Aufträgen und Auftragscodes
<b>Track&amp;Trace</b>	Transparenz zum aktuellen Sendungsstatus inklusive Transporthistorie
<b>Train Management</b>	Ab-/Bestellungen von Ganzzügen z.B. mit Hilfe von Bestellvorlagen auslösen, Zugprogramm überwachen und Tracking von Ganzzügen
<b>Geofence Control</b>	Standort und Aufenthaltszeit von Wagen im Kunden-Gleisanschluss
<b>Planning</b>	Abstimmung von Angebot und Bedarf mit transparenter Planung und vereinfachter Zulaufsteuerung von Versandmengen
<b>Invoice</b>	Rechnungen einsehen, organisieren und herunterladen

# Politik und Zertifizierungen

A thick red horizontal line is positioned below the first few letters of the title.

# DB Cargo ist im Dialog mit dem Sektor

## Rail Freight Forward



Der standardisierte, digitale Datenaustausch im Schienengüterverkehr ist die Grundlage für reibungsfreie, transparente und pünktliche grenz- und unternehmensüberschreitende Verkehre

DB Cargo ist Haupt-Konsortialpartner und Gründungsmitglied

## Xrail



Sieben europäische Güterbahnen treiben den nahtlosen und attraktiven Einzelwagenverkehr in Europa

DB Cargo nimmt auf Grund seiner geographischen Lage und Größe die Schlüsselposition ein

## Europe's Rail



Die Gemeinschafts-Initiative Europe's Rail ist eine zentrale Förderplattform für Bahninnovationen in Europa.

Die DB leitet hierbei ein Innovationsprogramm für Digitalisierung und Automatisierung im Schienengüterverkehr.

## Technischer Innovationskreis Schienengüterverkehr



Zielgerichtete Zusammenarbeit an technischen Innovationen findet gemeinsam mit dem gesamten Sektor statt

DB Cargo engagiert sich im Technischen Innovationskreis Schienengüterverkehr (TIS)

# Wir setzen die politischen Weichenstellungen für eine erfolgreiche Verkehrswende und eine leistungsfähige Infrastruktur



## Kurzfristige Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung auf die Schiene

- Ökonomische Anreize zum Umstieg auf Kombinierten und Einzelwagenverkehr (KV und EV)
- Förderung von Umschlägen und Erleichterungen im kombinierten Verkehr
- Pflicht zur KV-Fähigkeit für Sattelaufleger
- Faire Wettbewerbsbedingungen im Transportsektor



## Langfristige Maßnahmen zur Stärkung des Schienengüterverkehrs

- Förderung der Einführung der Europäischen Digitalen Automatischen Kupplung (DAK)
- Unterstützung Automatisches Fahren und Rangierbahnhof der Zukunft
- Einfache Zugänge zum SGV-Netz in Europa
- Durchgehende internationale Trassen auf interoperabler Infrastruktur
- Ausbau und Modernisierung der Infrastruktur inkl. Ertüchtigung für 740m- bzw. 1.500m-Züge

# DB Cargo bietet Zertifizierungen für Transport, Instandhaltung, Qualität, Umweltschutz & Sicherheit

Das IMS<sup>1</sup> von DB Cargo basiert auf diversen anerkannten Standards zur Qualität, zum Umweltschutz und zur Sicherheit

## DB Cargo ist zertifiziert nach folgenden Normen:

- ISO 9001: 2015 – Qualitätsmanagement
- ISO 14001: 2015 – Umweltschutzmanagement
- ISO 5001: 2018 – Energie-Management
- ISO 27001 - IT-Grundschutz
- Single Certificate zu Durchführung von Eisenbahnverkehrsleistungen für Deutschland und Österreich
- ECM – Instandhaltungsstellen
- EfbV – Entsorgungsfachbetrieb
- SMS – Sicherheitsmanagementsystem
- SQAS (Safety and Quality Assessment System der Cefic, Chemiebranche)
- Zertifizierung nach SCC (Sicherheits-Certifikat-Contractoren, Chemiebranche) ist in Teilbereichen zusätzlich vorhanden
- AEO F-Zertifizierung (Authorized Economic Operator Full) – „Zugelassener Wirtschaftsbeteiligter – Zollrechtliche Vereinfachungen/ Sicherheit“
- TÜV Süd - Zertifizierung – Einsatz Ökostrom

(1) Integriertes Managementsystem



Cargo